



JMJ ingénieurs conseils Sàrl



Guillaume Marmier

Fonction dans la société	Chef de projets
Date de naissance	08.02.1991
Nationalité	Française
Langue maternelle	Français
Langues étrangère	Anglais (bonnes connaissances) Espagnol (niveau scolaire)
Formation	2014 - Diplômes d'ingénieur Bâtiment et Travaux Publics (CSEFA, Nanterre) 2011 - Brevet de Technicien Supérieur Bâtiment (Lycée Pierre Adrien Paris, Besançon) 2009 - Baccalauréat Scientifique option Physique-Chimie (Lycée Xavier Marmier, Pontarlier)

Rôles

2022	Chef de projet chez JM&J ingénieurs conseils Sàrl ;
2019 - 2021	Responsable commercial chez Freyssinet SA - équipement d'ouvrages d'art, travaux spéciaux et géotechnique;
2015 - 2019	Responsable d'affaires Génie Civil chez Freyssinet SA - équipement d'ouvrages d'art, travaux spéciaux et géotechnique ;
2012 - 2014	Conducteur de travaux en Entreprise Générale Bâtiment chez C3B (Groupe Vinci Construction) ;

Principales réalisations

2022	Chef de projet adjoint, réfection route Mont-des-Lavaux à Belmont sur Lausanne - 6 Mio CHF (en cours)
2019 - 2020	Assainissement des joints de chaussée des Viaducs autoroutiers sur la plaine de l'Orbe - 700 kCHF;
2015 - 2021	Suivi de l'entretien du patrimoine OFROU - joints de chaussée et appareils d'appuis - Inspections des ouvrages et réalisation des travaux d'entretien - environ 500 kCHF / an

2015 - 2021	Essais géotechniques divers et contrôles sur tirants d'ancrages permanents - environ 150 kCHF / an
2019	Travaux d'assainissement et élargissement du Pont Bleu à Ecublens – joints de chaussée, appareils d'appuis, manutention lourde – 450 kCHF
2019 - 2021	Réalisation des murs ancrés sur l'A09 entre Vennes et Montreux – tirants d'ancrage précontraints permanents – 650 kCHF
2018	Travaux d'assainissement et élargissement du Pont sur le Lavapesson aux Granges-Paccot – joints de chaussée, appareils d'appuis, manutention lourde, précontrainte additionnelle – 950 kCHF
2018	Travaux de remplacement des joints ferroviaires sur deux ouvrages TPF à Villars-sous-Mont – joints de dilatation ferroviaires sous ballast – 350 kCHF
2018 - 2021	Travaux d'assainissement et mise aux normes parasismique du Pont sur le Rhône à Riddes – joints de chaussée, appareils d'appuis, appareils parasismiques, manutention lourde – 2,2 Mio
2017 - 2018	Tunnel des Nations à Genève – tirants d'ancrage actifs et passifs provisoires, prestations géotechniques diverses – 300 kCHF
2016 - 2018	Travaux de sécurisation de la travée Gerber du Pont sur le Lavapesson aux Granges-Paccots en entreprise générale – 1,3 Mio CHF;
2017	Assainissement complet du pont des ISR au CERN à Meyrin en entreprise générale - 700 kCHF;
2017 - 2018	Tunnel des Nations à Genève – tirants d'ancrage actifs et passifs provisoires, prestations géotechniques diverses – 300 kCHF
2016 - 2017	Sécurisation du tronçon autoroutier de l'A09 bis de Vallorbe à Essert-Pittet – joints de chaussée, appareils d'appuis – 1.1 Mio CHF ;
2015	Viaduc de l'ECU à Genève – joints de chaussée, appareils d'appuis – 400 kCHF
2013 - 2014	Construction de 23 bâtiments techniques pour la SNCF entre Beaune et Dijon en entreprise générale – 2.2 Mio € ;
2012 - 2013	Construction de l'hôtel Valmy à Dijon en entreprise générale – 3.8 Mio €