



Transports de la région Morges-Bière-Cossonay SA

Mise en conformité et assainissement du pont ferroviaire historique sur le Veyron

Projet en cours : phases avant-projet, projet et PAP

Maître d'ouvrage
Les MBC

Chef de projet responsable :
Jean-Marc Luisoni

Personne de contact :
M. Cyril Caillet

Présentation du projet

Les MBC nous ont mandaté afin de mettre en conformité sécurité le pont du XIXème siècle selon les DE-OCF 2020 tout en intégrant un assainissement complet de l'ouvrage. Une vérification statique a aussi permis de vérifier la capacité portante de l'ouvrage à recevoir des charges d'exploitation existantes et futures.

Prestations du bureau JM&J

- Vérification statique ;
- Avant-projet avec variantes ;
- Coordination des bureaux spécialistes ;
- Accompagnement dans les négociations avec la DGIP ;
- Projet d'ouvrage (à venir) ;
- Accompagnement à la PAP

Particularités

Il s'agit ici d'un pont Maillart de 1895 classé en note 2 selon le recensement architectural cantonale. Les techniques de construction de l'époque imposent une approche spécifique à la nature de l'ouvrage.



	Variante 1 Renforcement des piles et tabliers	Variante 2 Coffrage maillartien	Sans tablier double
Quantité			
Description	Renforcement des piles et tabliers et construction de nouveaux pontons existants en place	Mise en place de coffrage maillartien sur les piles existantes dans le cadre de la mise en conformité	Construction d'un tablier béton précontraint existant dans le cadre de la mise en conformité
Coût des travaux HT	127 000	100 000	00 000
Coût des travaux TTC	80 000	80 000	00 000
Coût des travaux HT	0 000	0 000	0 000
Coût des travaux TTC	0 000	0 000	0 000
Plafond de projet	70 000	70 000	
Coût travaux JMJ	0 000	0 000	0 000
Coût de gestion JMJ	0 000	0 000	0 000
TOTAL	80 000	80 000	0 000
Partenaires	Maîtrise de la construction Coût de projet d'ouvrage effectué MBC/SAJ	Maitrise de la structure	
Remarques	Description des piles existantes	Plan d'Etat Description des piles existantes Etendue contractuelle plus ou moins	

