



JMJ ingénieurs conseils Sàrl



## Julian Achipiz

Fonction dans la société	Directeur fondateur
Date de naissance	12.05.1980
Nationalité	Suisse
Langue maternelle	Bilingue Français/Espagnol
Langues étrangères	Anglais (courant et technique) Italien (niveau scolaire)
Formations	2017 - EMBA à la HEC Genève (spécialité gestion de projet) 2016 - Certification en management de projet, IPMA Niveau D 2014 - Formations IMP :  -Construction routière, sol de fondation et superstructures de chaussées -Gestion de l'entretien/Relevé d'état  2007 - ingénieur génie civil, HEIG- VD

## Rôles

2019	Directeur bureau JM&J ingénieurs conseils Sàrl ;
2013 - 2019	Chef de la section infrastructures routières à la Ville de Lausanne;
2011 - 2013	Répondant routier au service des routes et de la mobilité, adjoint au chef de division;
2009 - 2019	Chef de projet réalisation pour le service des routes et de la mobilité de la Ville de Lausanne;
2007 - 2009	Ingénieur civil et chef de projet au bureau d'ingénieurs Bovard & Nickl SA à Nyon;

## Principales réalisations

2017 - 2019 Chef de projet réalisation pour la mise en place des équipements du PPAI de l'Ecoquartier des Plaines-du-Loup à Lausanne - 3'350 kCHF; Étude et dimensionnement routier pour la construction des nouvelles routes de l'écoquartier. Étude et conception des plateformes routières pour utilisation de matériaux récupérés, planification et gestion des sols, pilotage de mandataires spécialisés, gestion des eaux de ruissellement des chaussées et conception des systèmes de drainage et récupération des eaux de pluie.

### Prestations effectuées :

Maîtrise d'ouvrage, direction générale des travaux et direction locale des travaux : phases 32 (partielle) et 41 à 53 SIA (complètes), coordination des parties prenantes (réseaux souterrains et participation à la coordination avec investisseurs privés et avec les bureaux mandatés pour les espaces publics).

2018 - 2019 Directeur de projet en phase réalisation pour la construction de la nouvelle ligne de bus TL n°24 - 1'650 kCHF; 13 nouveaux arrêts de bus compatibles PMR et respectant la LHand. Coordination avec les TL/Canton/OFROU pour aménagement des quais compatibles PMR selon la LHand. Chef de projet et responsable DLT pour le réaménagement de l'interface de transports de la Bourdonnette (métro, bus, jonction autoroute) pour permettre l'insertion de la nouvelle ligne avec construction d'un quai compatible PMR. Étude, conception et dimensionnement des structures routières pour la circulation des bus TL, dans les zones d'arrêt et zones de raccordements des arrêts. Prise en compte de l'utilisation et de la charge de trafic attendue vis-à-vis des chantiers environnants et générant des charges supplémentaires.

### Prestations effectuées :

Maîtrise d'ouvrage, direction générale des travaux et DLT : phases 31 à 53 SIA, coordination des parties prenantes (réseaux souterrains, transports publics, représentant du CIO, services de parcs et de sport de la Ville). Maîtrise financière du préavis et mise en place d'une organisation de projet nécessaire à son bon déroulement.

2015 - 2016 Chef de projet pour le réaménagement de la route de Berne à Lausanne. Coordination avec réseaux souterrains pour renouvellement de conduites industrielles. Coordination pour pose des revêtements phonoabsorbants et pose des fenêtres anti-bruit - 2'500 kCHF; Étude et dimensionnement de la superstructure de la chaussée pour optimisation financière vis-à-vis des nouvelles charges de trafic. Pilotage de laboratoire routier pour réalisation des études de déflexion, analyse des propositions de réfection, optimisation des superstructures pour établir l'optimum coût/bénéfice de la superstructure posée. Prise en compte des matériaux phonoabsorbants dans le dimensionnement routier.

### Prestations effectuées :

Maîtrise d'ouvrage, direction générale (DGT) et locale des travaux (DLT) : phases 31 à 53 SIA, coordination des parties prenantes (services industriels Ville, bureaux mandatés pour les espaces publics, OFROU).

- 2013 - 2019 Planification des investissements pour l'entretien routier de la Ville - 6.0 Mio CHF/année; Pilotage des budgets alloués pour mise en place des campagnes de réfection de chaussées.
- 2017 - 2019 Réalisation de divers aménagements pour la sécurisation des itinéraires piétons et cyclables en Ville de Lausanne;
- 2009 - 2018 Réalisation de divers chantiers coordonnés avec les réseaux souterrains de la Ville (Av. de Bains/Av du Servan/Rue Beau-Séjour); réalisation des projets en phase 31 SIA à phase 53 SIA. Généralisation de la mise en place de revêtements phonoabsorbants dans l'ensemble des projets. Montants entre 1'000 kCHF et 2'500 kCHF/projet. Étude et dimensionnement des superstructures routières. Réalisation de sondages et études supplémentaires (études de déflexion), ainsi que des carottages pour proposition des modes de réfection routiers. Prise en compte de l'environnement de chantier en milieu urbain et coordination pour établissement de phasages cohérents pour pose de revêtements routiers (pose en pleine largeur, pose de nuit, etc.).
- 2015 Mise en place de la stratégie d'entretien et de surveillance des routes du domaine public de la Ville de Lausanne;
- 2013 - 2015 Mise en place des bases de données géoréférencées pour établissement d'un plan d'entretien des routes communales. Établissement d'un cahier de charges pour l'élaboration d'une campagne de relevé d'état des routes communales. Suivi et validation des propositions d'intervention.