



JMJ ingénieurs conseils Sàrl



Jean-Marc Luisoni

Fonction dans la société	Directeur fondateur
Date de naissance	06.06.1978
Nationalité	Suisse
Langue maternelle	Français
Langues étrangère	Anglais (courant et technique) Espagnol (niveau scolaire)
Formation	2021 - CAS génie ferroviaire 2019 - EMBA à la HEC Genève (spécialité gestion de projet) 2018 - Certification en management de projet, IPMA Niveau D 2015 - Brevet fédéral contrôleur des bétons 2002 - ingénieur génie civil, UK

Rôles

2019	Directeur MJM ingénieurs conseils Sàrl ;
2015 - 2019	Ingénieur de piquet 4 mois/an, adjoint à l'Ingénieur communal;
2017 - 2019	Répondant de la cellule technique pour le Dispositif d'Intervention d'Accidents Majeurs (DIAM) pour la Ville de Lausanne;
2014 - 2019	Chef de section des ouvrages d'art à la Ville de Lausanne;
2012 - 2014	Chef de projet au service des routes et de la mobilité à la Ville de Lausanne;
2010 - 2012	Chef de projet et ingénieur d'études chez BG ingénieurs conseils SA à Lausanne pour les ouvrages d'art. Gestion de projets, dimensionnements d'ouvrages d'art neufs et calculs ouvrages existants, modélisation 3D et notes de calculs ;
2002 - 2010	Chef de projet et ingénieur d'études chez Jacobs Engineering en Angleterre. Gestion du patrimoine des ouvrages pour la Ville de Coventry (350 ouvrages) et gestion des travaux d'entretien

Principales réalisations

2021	Resp DGT et chef de projet adjoint, assainissement viaduc sur la RC601 au-dessus de l'Arbogne - 3Mio (en cours)
2019 - 2021	chef de projet, mise en confirmé et assainissement pont ferroviaire historique sur le Veyron - 300kCHF (en cours)
2020	DLT en sous-traitance pour l'assainissement d'un des viaducs autoroutiers sur la plaine de l'Orbe - 1,5 Mio;
2018 - 2019	Chef de projet et DGT pour la reconstruction du trottoir en porte-à-faux voûtage sur Vuachère (coordination Ville de Pully) - 200 kCHF; Gestion piétonnière, transports publics, TIM
2018 - 2019	Répondant technique et coordinateur pour la Ville de Lausanne auprès des CFF pour la reconstruction du pont de Jurigoz au-dessus des voies CFF - 45 Mio CHF; Gestion piétonnière, transports publics, TIM
2017 - 2019	Répondant technique et coordinateur pour la Ville de Lausanne auprès du LEB pour la construction du tunnel du LEB sous Av. Echallens - 150 Mio CHF; Gestion piétonnière, transports publics, TIM
2016 - 2019	Chef de projet et DGT sécurisation des garde-corps du domaine public lausannois - 4.5 Mio CHF;
2015	Chef de projet et DGT pour le renforcement et assainissement du pont de Bourgogne le long des voies du M1, Av de Provence, Lausanne - 600 kCHF; Gestion piétonnière, transports publics, TIM
2015 - 2019	Chef de projet et DGT pour la reconstruction des murs classés sur la promenade des quais de Belgique et d'Ouchy - 450 kCHF;
2018	Chef de projet et DGT sécurisation urgente de la passerelle Haldimand sur la Vuachère et bèrges - 80 kCHF;
2015	Chef de projet et DGT pour la construction de la passerelle de Maillefer, Lausanne - 1.8 Mio CHF;
2014	Chef de projet et DGT pour la reconstruction des estacades à l'avenue du Léman, Lausanne - 1.4 Mio CHF;
2010 - 2012	Ingénieur de projet pour la sécurisation des murs ancrés sur l'A9, dimensionnement et DLT.
2008 - 2010	Chef de projet et DLT pour l'aménagement routier à Sir Henry Parkes Road, mesure de création de voies de bus PrimeLines, Ville de Coventry.
2008 - 2010	Chef de projet pour l'abandon de deux passages inférieurs piétons sous chaussées avec remplissage béton à Hermes Crescent, dimensionnement et DLT, Ville de Coventry.
2006 - 2007	DGT et DLT pour la reconstruction de la route Radford Road et un tronçon de la A444 incluant la construction de murs de soutènement.
2002 - 2003	Ingénieur d'étude pour le nouvel aménagement de la place devant le bâtiment principal de l'Université de Coventry, Ville de Coventry.