

Jean-Marc Luisoni



Date de naissance	06.06.1978
Fonction dans la société	Directeur fondateur – Ingénieur civil MBA - Spécialiste ouvrages d'art Chef de projet
Formation	2022 CAS génie ferroviaire 2019 EMBA à la HEC Genève (spécialité gestion de projet) 2018 Certification en management de projet, IPMA Niveau D 2015 Brevet fédéral contrôleur des bétons
Langues	Français Langue maternelle Anglais Courant et technique Espagnol Niveau scolaire
Expériences professionnelles	2019 Directeur JMJ ingénieurs conseils Sàrl 2017 – 2019 Répondant de la cellule technique pour le Dispositif d'Intervention d'Accidents Majeurs (DIAM) pour la Ville de Lausanne 2014 – 2019 Chef de section des ouvrages d'art à la Ville de Lausanne 2012 – 2014 Chef de projet au service des routes et de la mobilité à la Ville de Lausanne 2010 – 2012 Chef de projet et ingénieur d'études chez BG ingénieurs conseils SA à Lausanne pour les ouvrages d'art. 2002 – 2010 Chef de projet et ingénieur d'études chez Jacobs Engineering en Angleterre.
Activités dans l'enseignement	Depuis 2018 Expert externe aux travaux de fin d'étude pour le diplôme de technicien à l'ES Morges

3 références significatives



DGMR – Assainissement d'un viaduc sur la RC601 – Corcelles-près-Payerne

MO :	Etat de Vaud - DGMR
Date :	2020 - 2023
Montant :	CHF 3'500'000.-
Fonction :	Chef de projet adjoint et responsable DGT
Description :	Assainissement et renforcement de l'ouvrage avec nouvelle étanchéité en CFUP sur le tablier et bordures, reconstruction des têtes de culées et remplacement des appuis et des joints.



OFROU – Réfection du Viaduc de la Plaine de l'Orbe – Essert-Pittet

MO :	OFROU – Filiale F1 – Estavayer-le-Lac – M. Nicolet
Date :	2018 – 2020
Montant :	CHF 4'000'000.- (Travaux)
Fonction :	Chef de projet adjoint et responsable DLT (année 2020)
Description :	Réfection d'un Viaduc avec changement des 4 joints, mise en place de DSK, diverses réfections ponctuelles et création de deux Pdév.



Ville de Lausanne – Construction de la passerelle de Maillefer - Lausanne

MO :	Ville de Lausanne
Date :	2014 - 2015
Montant :	CHF 1'400'000.-
Fonction :	Chef de projet MO et DGT travaux
Description :	Construction d'un nouvel ouvrage mixte bois et métal d'une portée de 35m au-dessous d'un cours d'eau pour la mobilité douce.

Réalisations principales (Joints et appuis)

2022 – 2027	DGMR	Réfection de la jonction sud des Sorbiers à Moudon sur la RC601 avec remplacement du pont CFF. Montant des travaux : CHF 15 Mio – Chef de projet adjoint et responsable DGT – Phase SIA 31 à 53
2020 – 2023	DGMR	Assainissement viaduc sur la RC601 au-dessus de l'Arbogne, Montant des travaux : CHF 4 Mio – Chef de projet adjoint et responsable DGT – Phase SIA 31 à 53
2020	OFROU	Assainissement d'un des viaducs autoroutiers sur la plaine de l'Orbe Montant des travaux : CHF 4,0 Mio – Chef de projet adjoint & DLT – Phase 51 à 53

Réalisations principales (Ouvrages d'art)

2022 – 2025	Commune de La Sarraz	Interface de transports publics et CFF. Construction d'un nouveau quai de voyageurs bus de la gare CFF de la Sarraz avec élargissement de chaussée sur un mur de soutènement. Montant des travaux : CHF 2.5 Mio – Chef de projet et responsable des travaux – Phase SIA 31 à 53
2022	OFROU	BAMO pour l'adjudication de mandats des spécialistes pour la réfection de viaduc sur la N12. Montant des travaux : CHF 12 Mio – Phase SIA 32 à 53
Depuis 2019	MBC	Mise en conformité et assainissement pont ferroviaire historique sur le Veyron, Montant des travaux : CHF 300k – Chef de projet & responsable DLT – Phase SIA 31 à 53
2018 - 2019	Ville de Lausanne	Reconstruction du pont de Jurigoz au-dessus des voies CFF - Gestion piétonnière, transports publics, TIM Montant des travaux : CHF 45 Mio – Répondant technique – Phase SIA 31 à 53
2017 - 2019	Ville de Lausanne	Construction du tunnel du LEB sous Av. Echallens. Montant des travaux : CHF 150 Mio – Répondant technique – Phase SIA 31 à 53
2016 - 2019	Ville de Lausanne	Sécurisation des garde-corps du domaine public lausannois Montant des travaux : CHF 4.5 Mio – Chef de projet et DGT – Phase SIA 32 à 52
2015 - 2019	Ville de Lausanne	Reconstruction des murs classés sur la promenade des quais de Belgique et d'Ouchy. Montant des travaux : CHF 450k – Chef de projet – Phase SIA 31 à 53
2015	Transport publics (TL)	Renforcement et assainissement du pont de Bourgogne le long des voies du M1. Montant des travaux : CHF 600k – Chef de projet et DGT – Phase SIA 31 à 53
2018	Ville de Lausanne	Sécurisation urgente de la passerelle Haldimand sur la Vuachère et berges Montant des travaux : CHF 80k – Chef de projet et DGT – Phase SIA 31
2014 - 2015	Ville de Lausanne	Construction de la passerelle de Maillefer, Lausanne - 1.8 Mio CHF Montant des travaux : CHF – Chef de projet et DGT – Phase SIA 31 à 53
2014	Ville de Lausanne	Reconstruction des estacades à l'avenue du Léman, Lausanne – 1.4 Mio CHF Montant des travaux : CHF – Chef de projet et DGT – Phase SIA 52 à 53
2010 – 2012	OFROU	Sécurisation des murs ancrés sur l'A9, dimensionnement et DLT Montant des travaux : CHF 80 Mio – Ingénieur de projet – Phase SIA 32 à 53
2008 – 2010	Ville de Coventry	Abandon de deux passages inférieurs piétons sous chaussées avec remplissage béton à Hermes Crescent, Coventry, UK ; dimensionnement et DLT Montant des travaux : CHF 350k – Chef de projet – Phase SIA 31 à 53

Réalisations principales (Génie civil)

2023 – 2026	Ville de Lausanne	Nœud Marc-Dufour. Réfection routière et réaménagement de l'Avenue Marc-Dufour et Chemin de Villard. Montant des travaux : CHF 2.4 Mio – Chef de projet – Phase SIA 32 à 53
2022	SIL	Extension du réseau du chauffage à distance sur la commune de Lausanne Montant des travaux : CHF 800k – Chef de projet – Phase SIA 41 à 53
2018 - 2019	Ville de Lausanne	Reconstruction du trottoir en porte-à-faux voûtage sur Vuachère (coordination Ville de Pully) - Gestion piétonnière, transports publics, TIM Montant des travaux : CHF 200k – Chef de projet et DGT – Phase SIA 31 à 53
2008 – 2010	Ville de Coventry	Aménagement routier à Sir Henry Parkes Road, Coventry, UK, mesure de création de voies de bus PrimeLines et réfection routière Montant des travaux : CHF 450k – Chef de projet et DLT – Phase SIA 32 à 53
2006 – 2007		Reconstruction de la route Radford Road, Coventry, UK sur un tronçon de la A444 incluant la construction de murs de soutènement Montant des travaux : CHF 4.5 Mio – ingénieur projet et DLT – Phase SIA 32 à 53
2002 – 2003	Ville de Coventry	Nouvel aménagement de la place devant le bâtiment principal de l'Université de Coventry. Montant des travaux : CHF 800 k – Ingénieur d'étude – Phase SIA 31 à 41