



|                              |  |
|------------------------------|--|
| Date de naissance            | 16.12.1996   |
| Fonction dans la société     | Ingénieur civil dipl. EPF  |
| Formation                    | 2019 - 2021 Ecole polytechnique fédérale de Lausanne (EPFL)<br>2021 Instituto Superior Técnico Lisboa (IST)<br>2021 Projet de Master – Recalibration des facteurs d'équivalence de dommages pour la vérification à la fatigue des ponts-routes<br><b>(6/6)</b> |
| Langues                      | Français Langue maternelle<br>Anglais Niveau B2<br>Allemand Niveau B2  |
| Expériences professionnelles | 2018 – 2019 Stage (100%) – Conduite de travaux chez Marti Construction SA<br>2020 Responsable logistique à Forum EPFL<br>2021 – 2023 Assistant scientifique à l'EPFL   |

### 3 références significatives



#### Ville de Lausanne – Chauffage à distance Epalinges

|               |   |
|---------------|---|
| MO :          | Ville de Lausanne – Ricardo Bento Tome  |
| Date :        | 2022 – En cours   |
| Montant :     | CHF 1'300'000.-   |
| Fonction :    | Chef de projet  |
| Description : | Réalisation d'un nouveau réseau principal de CAD à travers la commune d'Epalinges |

#### Ville de Lausanne - Mousquines

|               |   |
|---------------|---|
| MO :          | Ville de Lausanne – Esteban Rosales   |
| Date :        | 2023 – En cours   |
| Montant :     | env. 400'000 CHF  |
| Fonction :    | Chef de projet  |
| Description : | Mise en séparatif d'un réseau unitaire d'évacuation des eaux traversant 4 parcelles privées |

#### SPADOM – Dessertes forestières – Gestion de l'entretien du réseau

|               |   |
|---------------|---|
| MO :          | Ville de Lausanne – Jacques Pillet  |
| Date :        | 11.2024 – 02.2024   |
| Montant :     | -   |
| Fonction :    | Chef de projet  |
| Description : | Relevé d'état et élaboration d'une stratégie d'entretien du réseau de dessertes forestières sur la base d'une simulation prédictive |

## Réalisations principales

2023

Travaux de recherche

Travaux au sein de RESSLab « Resilient Steel Structures Laboratory » de l'école polytechnique fédérale de Lausanne

- Participation aux projets de recherches :

-

- o Projet OFROU 5 – “Reevaluation of the partial safety factors for actions and resistances of new and existing bridges”

Projet dirigé par le Prof. Aurélio Muttoni et en collaboration avec le RESSLAB et l'IBK-ETHZ

*Le projet consiste en une étude systématique des incertitudes (biais et coefficients de variations des actions et résistances) des différentes variables dans les ouvrages d'art typiques en suisse pour arriver à une meilleure définition des facteurs partiels.*

- *Développement de programmes pour le calcul et l'analyse non-linéaire de section mixte et de modèles hyperstatiques*
- *Quantification des erreurs de modèles dans la détermination des efforts intérieurs dans des ponts poutre mixte acier-béton hyperstatiques*
- *Analyse statistique et estimation de facteur de modèle*

- o *Projet pour l'Eurocode 3 – Recalibration des facteurs de dommage en fatigue pour la vérification de ponts-routes avec le modèle de charge simplifié FLM3*

- *Modélisation et simulation du trafic routier basée sur l'étude de stations de mesure WIM (weight in motion) – compilation des résultats – proposition d'adaptation des courbes des facteurs d'équivalence de dommages*

|             |                          |  |
|-------------|--------------------------|--|
| 2022 – 2023 | Projet OFROU             | « Reevaluation of the partial safety factors for actions and resistances of new and existing bridges”                        |
| 2022 - 2023 | Projet pour l'Eurocode 3 | Recalibration de facteurs de dommage en fatigue pour la vérification de ponts-routes avec le modèle de charge simplifié FLM3 |
| 2018-2019   | Marti Construction SA    | Stage (100%) – Conduite de travaux<br>Participation à la supervision sur le chantier du Pont Bleu à Crissier                 |