



JMJ ingénieurs conseils Sàrl



## Guillaume Marmier

Fonction dans la société	Chef de projet
Date de naissance	08.02.1991
Nationalité	Française
Langue maternelle	Français
Langues étrangère	Anglais (bonnes connaissances) Espagnol (niveau scolaire)
Formation	2014 – Diplômes d'ingénieur Bâtiment et Travaux Publics (CSEFA, Nanterre)  2011 – Brevet de Technicien Supérieur Bâtiment (Lycée Pierre Adrien Paris, Besançon)  2009 – Baccalauréat Scientifique option Physique-Chimie (Lycée Xavier Marmier, Pontarlier)

### Rôles

2022	Chef de projet chez JM&J ingénieurs conseils Sàrl ;
2019 - 2021	Responsable commercial chez Freyssinet SA - équipements d'ouvrages d'art, travaux spéciaux et géotechnique ;
2015 - 2019	Responsable d'affaires Génie Civil chez Freyssinet SA - équipements d'ouvrages d'art, travaux spéciaux et géotechnique ;
2012 - 2014	Conducteur de travaux en Entreprise Générale Bâtiment chez C3B (Groupe Vinci Construction) ;

### Principales réalisations

2023	Chef de projet, création d'une interface TP à la gare de La Sarraz – 2,1 Moi CHF (en cours)
2022	Chef de projet, extension du réseau de chauffage à distance sur la commune d'Épalinges – lot 8 à 6 – 1,2 Moi CHF (en cours)
2022	Chef de projet adjoint, réfection route Mont-des-Lavaux à Belmont sur Lausanne – 4,5 Mio CHF (en cours)
2022	Chef de projet, plan canopée pour la ville de Lausanne – 800 kCHF

2019 - 2020	Assainissement des joints de chaussée des Viaducs autoroutiers sur la plaine de l'Orbe - 700 kCHF;
2015 - 2021	Suivi de l'entretien du patrimoine OFROU - joints de chaussée et appareils d'appuis – Inspections des ouvrages et réalisation des travaux d'entretien – environ 500 kCHF / an
2015 - 2021	Essais géotechniques divers et contrôles sur tirants d'ancrages permanents - environ 150 kCHF / an
2019	Travaux d'assainissement et élargissement du Pont Bleu à Ecublens – joints de chaussée, appareils d'appuis, manutention lourde – 450 kCHF
2019 - 2021	Réalisation des murs ancrées sur l'A09 entre Vennes et Montreux – tirants d'ancrage précontraints permanents – 650 kCHF
2018	Travaux d'assainissement et élargissement du Pont sur le Lavapesson aux Granges-Paccot – joints de chaussée, appareils d'appuis, manutention lourde, précontrainte additionnelle – 950 kCHF
2018	Travaux de remplacement des joints ferroviaires sur deux ouvrages TPF à Villars-sous-Mont – joints de dilatation ferroviaires sous ballast – 350 kCHF
2018 - 2021	Travaux d'assainissement et mise aux normes parasismique du Pont sur le Rhône à Riddes – joints de chaussée, appareils d'appuis, appareils parasismiques, manutention lourde – 2,2 Mio
2017 - 2018	Tunnel des Nations à Genève – tirants d'ancrage actifs et passifs provisoires, prestations géotechniques diverses – 300 kCHF
2016 - 2018	Travaux de sécurisation de la travée Gerber du Pont sur le Lavapesson aux Granges-Paccots en entreprise générale – 1,3 Mio CHF;
2017	Assainissement complet du pont des ISR au CERN à Meyrin en entreprise générale - 700 kCHF;
2017 - 2018	Tunnel des Nations à Genève – tirants d'ancrage actifs et passifs provisoires, prestations géotechniques diverses – 300 kCHF
2016 - 2017	Sécurisation du tronçon autoroutier de l'A09 bis de Vallorbe à Essert-Pittet – joints de chaussée, appareils d'appuis – 1.1 Mio CHF ;
2015	Viaduc de l'ECU à Genève – joints de chaussée, appareils d'appuis – 400 kCHF
2013 - 2014	Construction de 23 bâtiments techniques pour la SNCF entre Beaune et Dijon en entreprise générale – 2.2 Mio € ;
2012 - 2013	Construction de l'hôtel Valmy à Dijon en entreprise générale – 3.8 Mio €