

Maître d'ouvrage

Ville d'Yverdon-les-Bains
Monsieur André Rainho
024 / 423 61 91

Description du projet

Le réaménagement de la rue des Moulins est l'un des projets phare de la présente législature de la ville. Le projet est également une mesure du projet de l'agglomération yverdonnoise 4ème génération (mesure 4-59).

La rue des Moulins constitue un chaînon important du réseau de mobilité douce et de transports individuels motorisés. La rue doit garantir la sécurité pour les cycles et les piétons, tout en restant fluide pour le trafic routier.

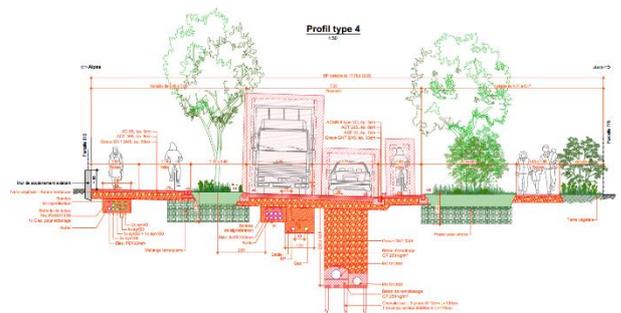
L'état actuel de la chaussée et du réseau souterrain, les lacunes de sécurité de la rue pour tous ses usagers, son rôle structurant dans le tissu urbain et sa localisation dans un quartier d'habitation dense nécessitent requalification complète de la rue.

Particularités du projet

- Réaménagement d'une chaussée de 500 mètres de long sur 550 cm.
- Réaménagement du giratoire Kiener sur la route de contournement d'Yverdon-les-Bains
- Réalisation d'aménagements de mobilité douce dont un cheminement promenade dans la zone des espaces publics
- Minimisation des espaces imperméables
- Rationalisation des matériaux
- Aménagement de placette urbaine
- Assainissement d'une parcelle polluée
- Reconstruction complètes des réseaux d'eau potable, gaz, électricité, éclairage public, Swisscom, eaux claires, eaux usées et du système d'arrosage automatique
- Coordination avec le CAD pour l'implantation des arbres.
- Choix des essences en coordination avec le service des espaces verts.
- Réalisation de fosses terre-pierre sous les trottoirs



Image de synthèse de l'examen préalable



Profil type future chaussée



Etat existant

Prestations effectuées

Mandat en tant que direction générale des travaux selon SIA 103 pour les phases : 31, 32, 41, 51, 52 et 53

Phase 32 en cours

Consortium avec Küng et Associés SA, Paysagestion SA, Ways Sàrl et Urbanmoving Sàrl et sous-traitance de Scalen et Prona SA.

Période de construction

2023 – 2026

Coût des travaux

Montant déterminant pour prestations de l'ingénieur civil : CHF 10'500'000 HT

Personnes clés

Chef de projet : Yves Diserens (Küng)

Chef de projet remplaçant : Julian Achipiz (JMJ)

Responsable DLT : Steve Monthoux (JMJ)

Architecte paysagiste : Vincent Girard (Paysagestion)

Mobilité : Laurent Dutheil et Steve Tombez

Géomètre : Benoît Valceschini

Environnement : Florian Zellweger et Lorienne Thüler

Pertinence de la référence pour le MEP Riponne

Cette référence est pertinente car :

- Transformation complète d'une rue en espace publics pour une appropriation des riverains
- Aménagement de cheminement de mobilité douces
- Intégration d'une nouvelle zone 30 km/h
- Travaux sur des routes communales
- Coordination avec différents services cantonaux et communaux
- Travaux de génie civil et de réseaux enterrés (eau + gaz + CAD + Elec + EC + EU + EP + Swisscom + arrosage automatique)
- Réalisation de fosse terre pierre sous les trottoirs
- Assainissement de parcelle polluée par d'anciens remblais selon art. 3 Osites
- Projet réalisé en marché publics
- Projet pour une entité publique
- Travaux avec plusieurs MO (commune et services)
- Personnes clés aux mêmes postes que pour le MEP
- Projet pluridisciplinaire (génie civil, architecte paysagiste, mobilité, géomètre, environnement)



Aménagement de placette urbaines