

Mise en conformité et assainissement du pont ferroviaire historique sur le Veyron

Maître d'ouvrage
Les MBC

Chef de projet responsable :
Jean-Marc Luisoni

Personne de contact :
M. Cyril Caillet

Présentation du projet

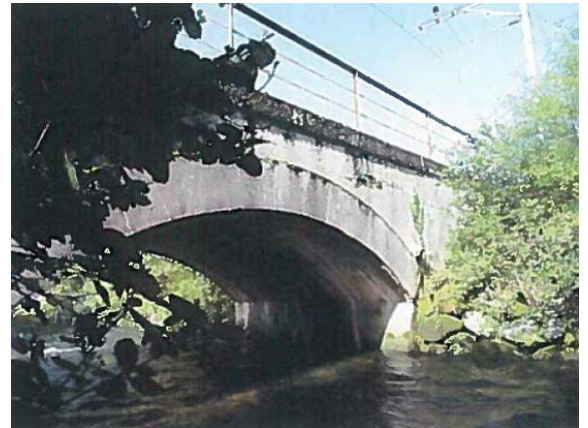
Les MBC nous ont mandaté afin de mettre en conformité sécurité le pont du XIXème siècle selon les DE-OCF 2020 tout en intégrant un assainissement complet de l'ouvrage. Une vérification statique a aussi permis de vérifier la capacité portante de l'ouvrage à recevoir des charges d'exploitation existantes et futures.

Prestations du bureau JMJ

- Vérification statique ;
- Avant-projet avec variantes ;
- Coordination des bureaux spécialistes ;
- Accompagnement dans les négociations avec la DGIP
- Projet d'ouvrage (à venir)
- Accompagnement à la PAP

Particularités

Il s'agit ici d'un pont Maillart de 1895 classé en note 2 selon le recensement architectural cantonale. Les techniques de construction de l'époque imposent une approche spécifique à la nature de l'ouvrage.



	Variante 1 Remplacement des piles en béton	Variante 2 Coffrages métalliques	Dalle béton étanche
Coupe type			
Descriptif	Ordonnée des piles en béton et construction de nouvelles piles en béton en place.	Mise en place de coffrages métalliques sur les piles existantes et dans la dalle de la voie.	Construction d'une dalle béton comme protection étanche de la voie du T+age.
Coût des travaux géo	147 500	984 500	25 000
Coût des travaux voirie/territoire	80 000	80 000	
Coût des travaux LC	4 000	4 000	
Coût des travaux mise à terre	15 000	15 000	
Frais de projet	70 000	70 000	
Coût interne MBC			
Données impétratives LRM	51 600	35 500	2 500
TOTAL	348 100	1 114 000	27 500
Avantages	Précision de la solution constructrice Qualité et coût d'entretien efficace Moins chère	Non validité de la solution	
Inconvénients	Ordonnée des piles en béton	Plus chère Qualité limitée dans le temps des coffrages Entretien complexe et plus coûteux	

