

Maître d'ouvrage

Etat de Vaud - DGMR
Monsieur Hugo Bordes
021 / 316 63 84

Description du projet

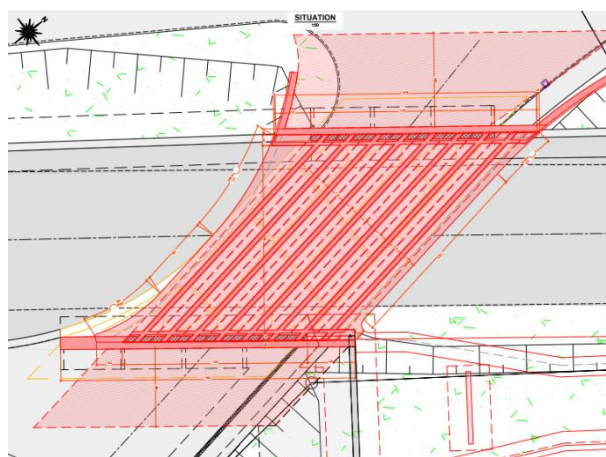
Au niveau de la Jonction Sud de Moudon dit des Sorbiers se croise la RC 601 qui est une route principale du réseau de base reliant Lausanne à Berne et la RC 626 également une route principale du réseau de base et reliant Oron à Moudon via Ursy (FR).

Un des objets du projet est de connecter la RC 626 à la RC 601 en direction de Berne. En effet, la situation actuelle ne permet pas de connecter la RC 626 à la RC 601, les usagers doivent traverser la commune de Moudon. De plus l'insertion des véhicules en provenance de Moudon ou de la RC 626 sur la RC 601 en direction de Lausanne est problématique du fait de la vitesse élevée et du trafic journalier moyen important sur la RC 601. D'une manière générale, l'ensemble du trafic, motorisé mais aussi concernant les modes doux, est problématique dans ce secteur et pose des problèmes de fluidité et de sécurité notamment avec les carrefours à l'est et à l'ouest de la jonction.

Pour finir, les ouvrages de la RC 626 sur la RC 601 et la ligne CFF sont dans un état de dégradation avancé.

Particularités du projet

- Travaux sur le Pont de la RC 601 : Remplacement des poutres préfabriquées, remplacement des appuis, remplacement des joints, travaux d'aménagements sur les culées, divers ragréages.
- Travaux du Pont CFF : Démolition du PI existant en opération coup de poing et reconstruction du PI en éléments préfabriqués.
- Travaux du Pont de la Rampe : création d'un nouveau pont d'une longueur de 60 mètres et de 5 travées.
- Travaux côté Burnand : création d'un giratoire, création d'une voie mixte, divers travaux de génie civil
- Travaux côté Pussaz : création d'un giratoire
- Création d'une voie d'insertion côté Lausanne
- Création de plusieurs murs de soutènement



PS sur la RC 601 (existant et plan futur)



Situation générale du projet

Prestations effectuées

Mandat en tant que direction générale des travaux selon

SIA 103 pour les phases : 31, 32, 41, 51, 52 et 53

Phase 41 en cours

Consortium avec Küng et Associés SA et DRGR Sàrl et sous-traitance de Team+

Intégration d'une architecte paysagiste pour valorisation de l'entrée de la Commune de Moudon

Période de construction

2021 – 2028

Coût des travaux

Montant déterminant pour prestations de l'ingénieur civil :

CHF 16'000'000 HT

Personnes clés

Chef de projet : Yves Diserens (Küng)

Chef de projet remplaçant : Jean-Marc Luisoni (JMJ)

Spécialiste OA : Guido Roelfstra (DRGR)

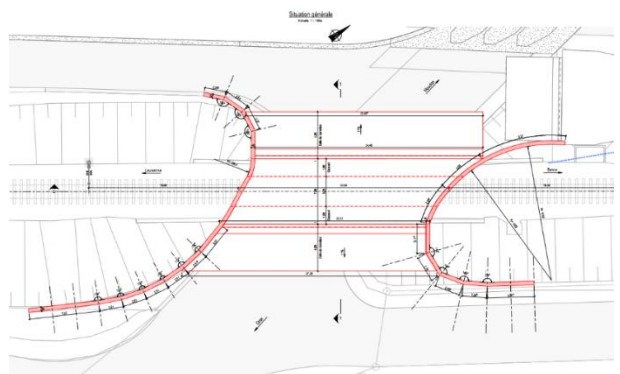
Spécialiste GC : Julian Achipiz (JMJ)

Responsable DLT : Steve Monthoux (JMJ)

Pertinence de la référence pour le MEP Riponne

Cette référence est pertinente car :

- Assainissement d'ouvrages existants, calcul des ouvrages selon SIA 269, capacité portante existante, ...
- Travaux sur des routes cantonales
- Coordination avec différents services fédéraux cantonaux et communaux
- Travaux de génie civil
- Travaux sur des joints de chaussées (joints de chaussée Riponne)
- Projet réalisé en marché publics
- Projet pour une entité publique
- Travaux avec plusieurs MO (commune, canton VD, services)
- Personnes clés aux mêmes postes que pour le MEP
- Projet pluridisciplinaire (génie civil, ouvrages, architecte paysagiste, mobilité)



PS sur les CFF (existant et plan futur)