CAD – Réalisation de la traversée sous la Maladière
PAC Vidy à Malley 3

Mandat en cours : juillet 2024 – novembre 2026

Maître d'ouvrage :
Ville de Lausanne – Services Industriels

Chef de projet :
M. Guillaume Marmier

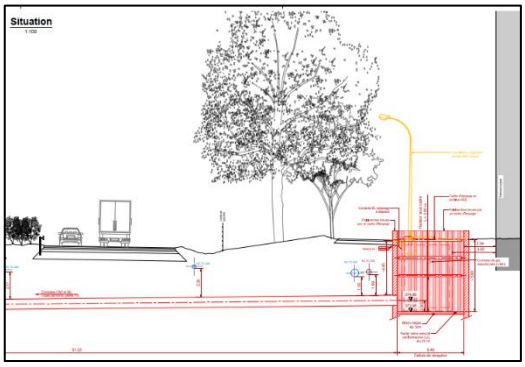
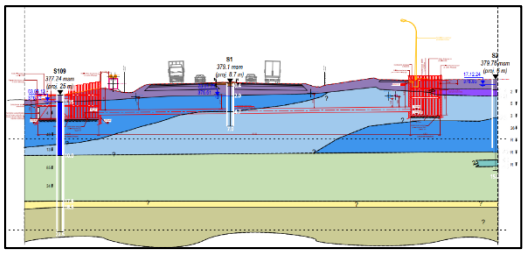
Personne de contact :
M. Ricardo Bento-Tomé, 021 315 84 23

Présentation du projet :

Le service patrimoine des Services Industriels de Lausanne a mandaté notre bureau pour réaliser l'extension du réseau principal de chauffage à distance entre Vidy et Malley. Le projet consiste a réaliser la traversée sous l'autoroute de la Maladière pour le CAD (2 conduites) et pour le service électrique (1 batterie de 7 conduites). Un local technique en béton armé doit être réalisé à la sortie des conduites du côté nord.

Prestations du bureau JMJ :

Le bureau JMJ a été mandaté pour l'ensemble des phases du projet, de l'avant-projet jusqu'à l'exécution et l'achèvement des travaux (phases SIA 31 à 53).
Le tracé des conduites traverse l'autoroute de la Maladière, ce qui conduit à trouver des solutions techniques minimisant l'impact sur la circulation. Nous avons réalisé des investigations complémentaire (sondages et analyses géotechniques) afin de déterminer la méthode la plus adaptée au présent projet. Le bureau JMJ assure la direction générale du projet et pilote l'ensemble des partenaires et intervenants.

Particularités :

Le tracé intentionnel possède une emprise sur trois propriétés différentes. Il se situe également sur des emplacements surveillés au niveau archéologique. Notre bureau JMJ apporte ses compétences pour le bon déroulement de ce projet nécessitant une grande coordination. La connaissance des différents intervenants et services concernés ainsi que des procédures pour l'obtention des autorisations présente un grand atout pour le maitre d'ouvrage.
La constitution géologique spécifique et la présence d'un terrain difficile nécessitent la mise en place de travaux spéciaux. Il sera notamment entrepris de réaliser des enceintes de fouille étanches, un rabattement de la nappe phréatique et des traversées au micro-tunnelier. JMJ apporte ses connaissances dans la coordination, le développement de projet et le suivi d'exécution de travaux spéciaux.