



| | |
|---------------------------------|---|
| Date de naissance | 08.05.1985 |
| Fonction dans la société | Ingénieur civil HES – Chef de projet Spécialisé en génie civil et ouvrages d'art |
| Formation de base | 2008 Diplôme d'ingénieur HES 2004 CFC Dessinateur en génie civil |
| Formation continue | 2023 CAS Infrastructure routière 2019 Formation KUBA 5 (OFROU) 2012 Brevet Fédéral Contrôleur des matériaux de construction |
| Langues | Français Langue maternelle Allemand Certificat B1 |
| Expériences professionnelles | 2023 JMJ Ingénieurs Conseils SA – Lausanne 2017 – 2023 Küng et Associés SA – Lausanne 2011 – 2017 Chef de projet – Section des ouvrages d'art (Ville de Lausanne) 2008 – 2011 Conus & Bignens SA – Lausanne 2000 – 2004 Apprentissage Frey & Associés SA – Lausanne |
| Expériences dans l'enseignement | 2018 – 2025 ES Morges, chargé de cours pour les techniciens-architectes, Cours de maintenance et entretien des immeubles et cours sur le béton armé. 2017 – 2025 ES Morges, chargé de cours pour les techniciens en génie civil, cours de maintenance et entretien des ouvrages d'art, cours sur le béton armé et cours de statique. |

3 références significatives



Etat de Vaud – DGMR, Jonction Sud des Sorbiers à Moudon

| | |
|---------------|--|
| MO : | Etat de Vaud - DGMR |
| Date : | 2021 - 2028 |
| Montant : | CHF 16'000'000.- |
| Fonction : | Responsable DLT |
| Description : | Connexion de la RC 6226 à la RC 601 en direction de Berne. Réfection de ouvrages et de la ligne CFF |



RC 601-B-P– Assainissement sur Viaduc sur l'Arbogne et CFF

| | |
|---------------|-----------------------------------|
| MO : | Etat de Vaud – DGMR |
| Date : | 2020-2023 |
| Montant : | CHF 3'500'000 |
| Fonction : | Responsable DLT |
| Description : | Réhabilitation complète du viaduc |



Ville de Genève – Rue de la Croix-Rouge et rue de l'Athénée

| | |
|---------------|---|
| MO : | Ville de Genève – M. Verleye |
| Date : | 2017 - 2018 |
| Montant : | CHF 4'000'000.- (Travaux) |
| Fonction : | Directeur de projet et responsable DLT |
| Description : | Réfection complète d'une route urbaine de 500 m de long y compris assainissement de l'étanchéité d'un pont en BFUP. |

Réalisations principales (Génie civil et ouvrages d'art)

| | | |
|-------------|---|--|
| 2023 – 2027 | Ville de Morges | Entretien routier 2024 – 2026 – Campagne de reprofilage de chaussées Montant de travaux : CHF 2'500'000.- Chef de projet adjoint et responsable DLT- Phase SIA 31 à 53 |
| 2024 - 2027 | Canton de Genève Département des infrastructures | Campagne de reprofilage des chaussées du Canton Entretien des routes et assainissement du bruit routier Montant des travaux : CHF 9'000'000 (environ) Adjoint chef de projet + responsable DLT– Phase SIA 31 à 53 |
| 2023 – 2026 | Ville d'Yverdon-les-Bains | Réaménagement de la Rue des Moulins Montant des travaux : CHF 12'000'000.- Ingénieur de projet et responsable DLT – Phase SIA 31 à 53 |
| 2021 – 2028 | Etat de Vaud - DGMR | Jonctions Sud RC 601 des Sorbiers à Moudon. Reconstruction de 3 ponts. Aménagements de 2 giratoires. Montant des travaux : CHF 15'000'000.- Responsable DLT et remplaçant responsable OA – Phase SIA 31 à 53 |
| 2021 – 2025 | Etat de Fribourg – SPC | Reconstruction et réaménagement du centre-ville de Rue Montant des Travaux : CHF 4'000'000.- Responsable DLT – Phase SIA 31 à 53 |
| 2022 – 2023 | Commune de Lausanne Section des ouvrages d'art | Reconstruction du mur Jules-Gonin en béton armé Montant des travaux : CHF 500'000.- Chef de projet – Phase SIA 31 à 41 |
| 2022 – 2023 | Transports publics Lausanne (TL) | TL – Parking DPO et extension parking existant Montant des travaux : CHF 700'000 Chef de projet et responsable DLT– Phase SIA 31 à 53 |
| 2020 – 2023 | Etat de Vaud - DGMR | Assainissement et renforcement Viaduc sur l'Arbogne et CFF à Corcelles-près-Payerne. Montant des travaux : CHF 5'000'000.- Responsable DLT et remplaçant responsable OA – Phase SIA 31 à 53 |
| 2020 – 2026 | Commune du Chenit | Reconstruction et réaménagement de la Rue Centrale du Village de l'Orient. Création d'un giratoire. Montant des travaux : CHF 5'165'000 Responsable DLT – Phase SIA 31 à 53 |
| 2020 – 2021 | Transports publics Lausanne (TL) | TL – Construction d'un parking provisoire et d'un mur de soutènement à Perrelet Montant des travaux : CHF 900'000.- Chef de projet et responsable DLT– Phase SIA 31 à 53 |
| 2020 | OFROU – Filiale F1 Estavayer-le-Lac | Ponts sur le Boiron, remplacement d'un demi-joint de chaussée en 4 nuits de 21h30 à 04h30 de type Mageba avec Roboflex. Montant des travaux : CHF 130'000.- Chef de projet + responsable DLT |
| 2019 – 2020 | Commune de Lausanne Division mobilité | Etude de faisabilité pour la création d'une passerelle mobilité douce entre le dépôt TL de la Borde et les maisons familiales. Montant des travaux : CHF 200'000.- Chef de projet – Etude de faisabilité |
| 2019 - 2022 | Canton de Genève Département des infrastructures | Campagne de reprofilage des chaussées du Canton Entretien des routes et assainissement du bruit routier Montant des travaux : CHF --- Chef de projet et responsable DLT– Phase SIA 31 à 53 |
| 2018 – 2020 | Transports publics Lausanne (TL) | TL – Reconstruction complète du chemin du Closel Chaussée, étanchéité BFUP sur parking marquage Montant des travaux : CHF 1'000'000.- Chef de projet et responsable DLT– Phase SIA 31 à 53 |
| 2018 – 2020 | DGE Secteur Ouest | Reconstruction du Seuil « La Lionne » à l'Abbaye Berges, seuil, consolidation mur de soutènement et chaussée Montant des travaux : CHF 250'000.- Chef de projet et responsable DLT – Phase SIA 31 à 53 |

| | | |
|-------------|---|---|
| 2018 - 2019 | OFROU – Filiale F1 Estavayer-le-Lac | Viaduc de la Plaine de l'Orbe Création de Pdèv, réfection chaussée avec DSK, remplacement des joints dilatation Montant des travaux : CHF 4'000'000.- Chef de projet – Phase SIA 31 à 53 |
| 2018 - 2019 | Commune de Lausanne Section des ouvrages d'art | Assainissement du Pont Sévelin Création des dalles de transition, étanchéité en BFUP, revêtement Montant des travaux : CHF 400'000.- Chef de projet et responsable DLT – Phase SIA 51 à 53 |
| 2018 – 2019 | OFROU – Filiale F1 Estavayer-le-Lac | PS Ependes Assainissement des bordures, réfection chaussée avec DSK, remplacement des joints de dilatation et des appuis Montant des travaux : CHF 400'000.- Chef de projet et responsable DLT – Phase SIA 51 à 53 |
| 2018 – 2019 | Commune de Pully Direction des travaux et des services industriels | Pont de Rennier à Pully – Réfection des joints Assainissement des bordures, réfection chaussée avec SDA, réfection des joints de dilatation Montant des travaux : CHF 400'00.- Chef de projet et responsable DLT – Phase SIA 41 à 53 |
| 2018 – 2020 | CFF – Lausanne Infrastructure projets | Gare de Palézieux Etude préliminaire de la nouvelle gare Montant des travaux : CHF 27'000'000.- Chef de projet – phase SIA 21 |
| 2017-2021 | Canton de Genève Département des infrastructures | Conception d'une piste cyclable sur la route de Meyrin pour l'Etat de Genève avec deux passerelles de 145 mètres et 105 mètres. Montant des travaux. CHF 10'000'000.- Chef de projet – Phase SIA 31 à 32 |
| 2017 – 2018 | Ville de Genève Service de l'aménagement, du génie civil et de la mobilité | Rue de la Croix-Rouge et de l'Athénée. Remplacement du collecteur EM, reconstruction de la chaussée et assainissement du Pont Saint-Léger et de 3 murs de soutènement. Montant des travaux : CHF 4'000'000.- Chef de projet et responsable DLT - Phase SIA 31 à 53 |
| 2017 – 2018 | Commune de Pully Direction des travaux et des services industriels | Réhabilitations de 4 ponts sur les communes de Pully et Belmont Ponts en maçonnerie et béton avec collaboration DGE pour les rives des rivières. Montant des travaux : CHF 450'000 Chef de projet remplaçant et responsable DLT - Phase SIA 41/53 |
| 2016 – 2017 | Commune de Lausanne Section des ouvrages d'art | Projet de construction d'une voie de mobilité douche entre Malley et Sévelin avec passerelle et coordination CFF Montant des Travaux. CHF 2'500'000.- Chef de projet (comme MO) – Phase SIA 31 à 32 |
| 2015 -2017 | Commune de Lausanne Section des ouvrages d'art | Pont Chauderon (Pont historique) Assainissement de l'étanchéité et du revêtement. Renforcement des culées du pont. Montant des travaux : CHF 4'000'000.- Chef de projet (comme MO) – Phase SIA 31 à 41 |
| 2014 – 2015 | Commune de Lausanne Section des ouvrages d'art | Construction d'un PI sous les voies du M1 avec cheminement mobilité douce. Création d'une paroi clouée active sous les voies du M1. Montant des travaux : CHF 3'500'000.- Chef de projet (comme MO) |
| 2012 – 2017 | Commune de Lausanne Section des ouvrages d'art | Reconstruction du mur du Quai de Belgique (Mur historique) en béton préfabriqué avec une recette de béton spéciale Montant des travaux : coût interne Ville de Lausanne Chef de projet (comme MO) – Phase SIA 31 à 52 |
| 2011 – 2014 | Commune de Lausanne Section des ouvrages d'art | Construction d'une passerelle en BFUP et cheminement mobilité douce à Lausanne Montant des travaux : CHF 1'500'000.- Chef de projet (comme MO) – Phase SIA 31 à 53 |
| 2011 – 2012 | Commune de Lausanne Section des ouvrages d'art | Reconstruction d'un trottoir en encorbellement à l'avenue du Denantou à Lausanne Montant des travaux : CHF 200'000.- Chef de projet (comme MO) – Phase SIA 31 à 53 |

| | | |
|-------------|---|---|
| 2009 – 2011 | Etat du Valais SBMA | Centre de contrôle de Saint-Maurice et places de stockage des poids lourds Montant des travaux : CHF 24'000'000.- Chef de projet remplaçant – Phase SIA 31 à 52 |
| 2009 – 2011 | DGMR | H144 – Construction d'un viaduc sur le Rhône aux Evouettes Montant des travaux : CHF 23'000'000.- Chef de projet remplaçant et adjoint DLT – Phase SIA 31 à 52 |
| 2009 – 2011 | DGMR | H144 – Construction d'un pont sur le Grand-Canal à Chessel Montant des travaux : CHF 6'000'000.- Chef de projet remplaçant et adjoint DLT – Phase SIA 31 à 52 |
| 2009 – 2011 | Commune de Siviriez | Construction d'une route de contournement à Siviriez Montant des travaux : CHF 2'500'000.- Chef de projet remplaçant – Phase SIA 31 à 52 |
| 2009 – 2011 | Commune de Lausanne Section des ouvrages d'art | Assainissement et renforcement du PS de Provence à Lausanne Montant des travaux. CHF 1'500'000.- Chef de projet remplaçant – Phase SIA 31 à 51 |
| 2008 – 2009 | Commune du Chenit | Projet d'une piste cyclable à la Vallée de Joux au Brassus Montant des travaux : CHF 4'500'000.- Chef de projet remplaçant – Phase SIA 31 à 32 |
| 2003 – 2004 | OFROU – Filiale F1 Estavayer-le-Lac | Viaduc d'Ecublens – Réfection Echangeur Dessinateur lot 1 et lot 3 |
| 2000 – 2001 | OFROU – Filiale F1 Estavayer-le-Lac | Construction pont de Corcelles Dessinateur (quelques plans) |
| 2000 – 2004 | CFF – Lausanne Infrastructure projets | LG3 – 3 ^{ème} voie Coppet-Genève Dessinateur lot Versoix, gare de Versoix, mur de soutènement, PAB |

Autres réalisations principales

| | | |
|-------------|---|--|
| 2019-2023 | OFROU – Filiale F1 Estavayer-le-Lac | Campagne d'inspection 2019 – 2024 (800 ouvrages) Chef de projet adjoint et inspecteur principal (en consortium) |
| 2019 | Commune de l'Abbaye | Inspection et vérification du pont de la scierie Chef de projet |
| 2019 – 2021 | OFROU – Filiale F1 Estavayer-le-Lac | Inspection du viaduc du Talent et du Chêne dans le cadre de la garantie finale d'ouvrage |
| 2019 – 2021 | OFROU – Filiale F1 Estavayer-le-Lac | Inspection des joints de chaussée pour le pont sur le Boiron à Saint-Prex (Vaud) dans le cadre de la garantie finale d'ouvrage |
| 2019 – 2020 | OFROU – Filiale F1 Estavayer-le-Lac | Inspection du PS de Chamdoland pour garantie finale d'ouvrage |
| 2019 | Commune de Lausanne Section des ouvrages d'art | Inspection des passerelles Vidy et Ouchy et étude de faisabilité de surélévation Chef de projet adjoint |
| 2019 | Commune de Pully Direction des travaux et des services industriels | Inspection et vérification d'un mur de soutènement Chef de projet |
| 2018 – 2019 | Commune de Lausanne Section des ouvrages d'art | Inspection et vérification du pont Blécherette et du pont de Boissonnet Chef de projet |
| 2018 | Gérance | Inspection et vérification d'un mur de soutènement à Gimel Chef de projet |
| 2017 | Gérance | Inspection passerelle et mur de soutènement à Lausanne |
| 2017 | Gérance | Inspection et vérification d'un mur de soutènement en moellons à Gimel Chef de projet |
| 2011 – 2017 | Commune de Lausanne Section des ouvrages d'art | Recensement, inspection, suivi des mandataires et établissement de la base de données de tous les ouvrages d'art et la Ville de Lausanne (6500 ouvrages) Chef de projet |